

Exeo

Esquema de circuitos de
corriente

Núm. 72 / 1

05.2012

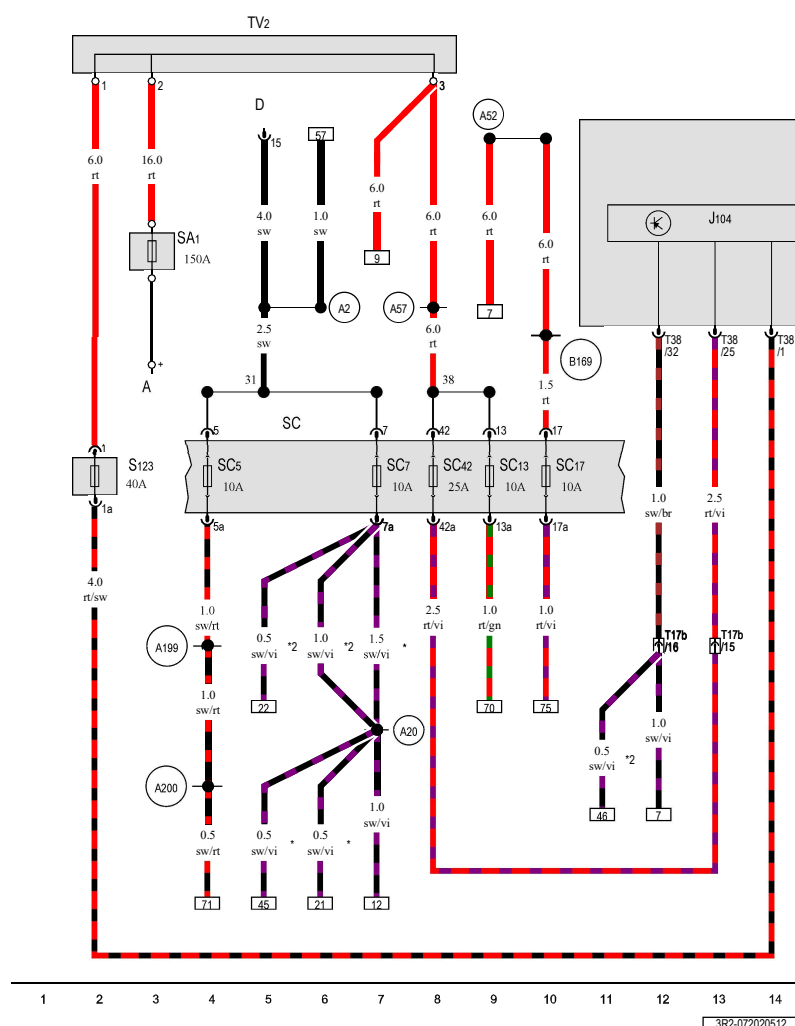
**Sistema antibloqueo (ABS) con bloqueo electrónico del diferencial (EDS),
regulación antipatinaje en aceleración (ASR) y programa electrónico de
estabilización (ESP)**

a partir de noviembre de 2009

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 72 / 2



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control del ABS,
 Portafusibles C,
 Distribuidor de cables para el borne 30

A - Batería
 D - Conmutador de encendido y arranque

J104 - Unidad de control del ABS

SA1 - Fusible 1 del portafusibles A

SC5 - Fusible 5 del portafusibles C

SC7 - Fusible 7 del portafusibles C

SC13 - Fusible 13 del portafusibles C

SC17 - Fusible 17 del portafusibles C

SC42 - Fusible 42 del portafusibles C

S123 - Fusible 1 para la unidad de control del ABS

SC - Portafusibles C

T17b - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo

TV2 - Distribuidor de cables para el borne 30

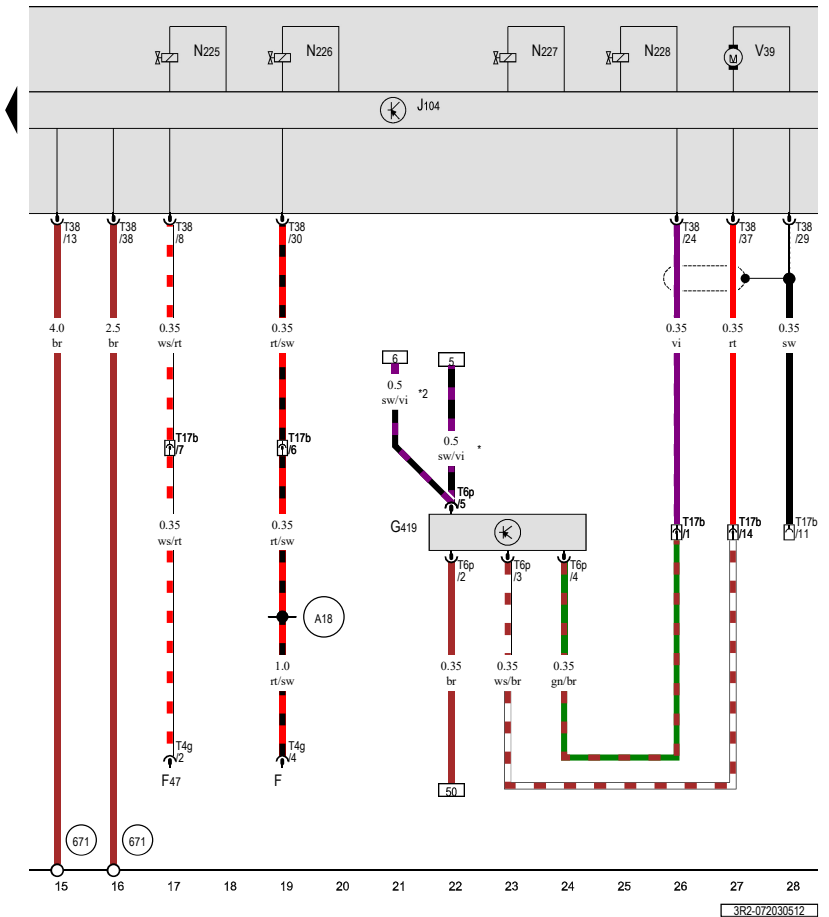
T38 - Conector de 38 contactos

- A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A20 - Conexión positiva (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A52 - Conexión positiva 2 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A57 - Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A199 - Conexión positiva 4 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A200 - Conexión positiva 5 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B169 - Conexión positiva 1 (30), en el mazo de cables del habitáculo
- * - a partir de noviembre de 2010
- *2 - hasta noviembre de 2010

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 72 / 3



Unidad de sensores del ESP, Unidad de control del ABS, Válvula de conmutación 1 para la regulación dinámica de la marcha, Válvula de conmutación de alta presión 1 para la regulación dinámica de la marcha, Bomba de retorno para ABS

F - Conmutador de las luces de freno

F47 - Conmutador del pedal de freno

G419 - Unidad de sensores del ESP

J104 - Unidad de control del ABS

N225 - Válvula de conmutación 1 para la regulación dinámica de la marcha

N226 - Válvula de conmutación 2 para la regulación dinámica de la marcha

N227 - Válvula de conmutación de alta presión 1 para la regulación dinámica de la marcha

N228 - Válvula de conmutación de alta presión 2 para la regulación dinámica de la marcha

T4g - Conector de 4 contactos

T6p -

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

Conector
de 6
contactos

T17b - Conector de
17 contactos,
en la estación
de
interconexión,
pilar A
izquierdo

T38 - Conector
de 38
contactos

V39 - Bomba de
retorno
para ABS

671 - Punto de
masa 1, en
el larguero
delantero
izquierdo


A18 - Conexión
(54), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos

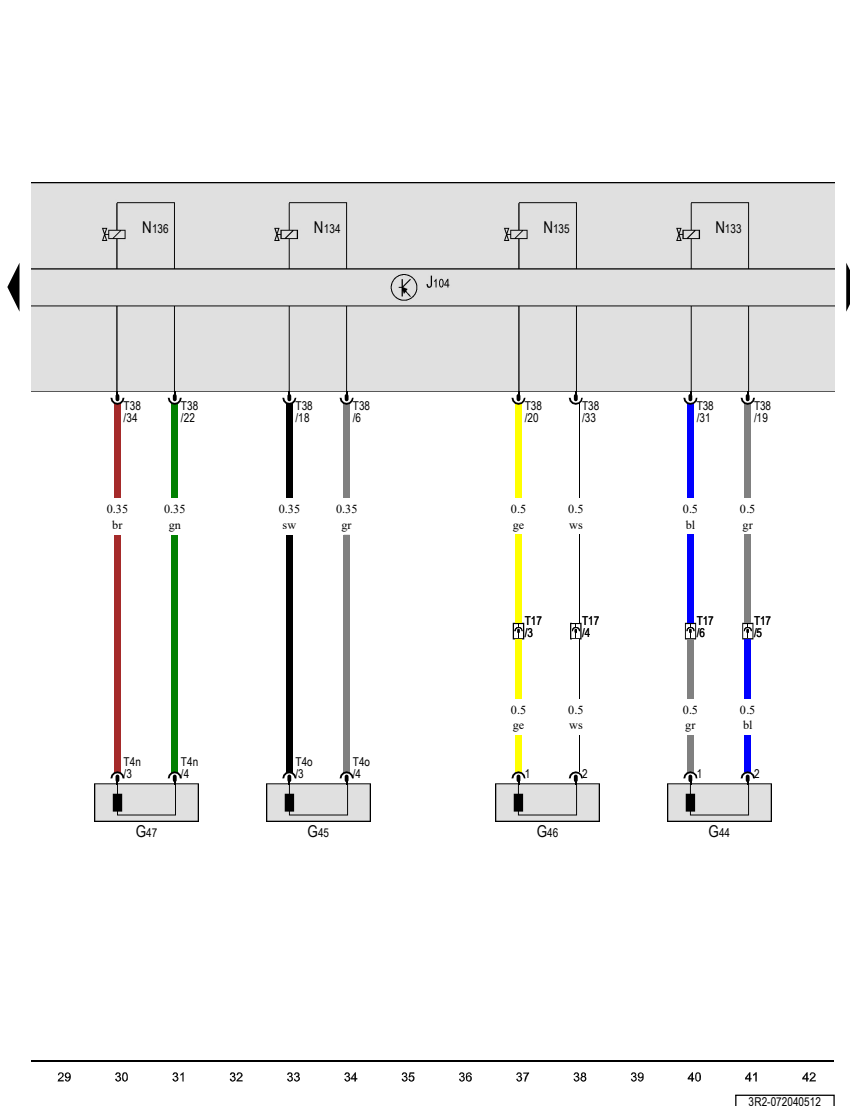
* - hasta
noviembre
de 2010

*2 - a partir de
noviembre
de 2010

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 72 / 4



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Sensor de revoluciones de la rueda trasera derecha, Sensor de revoluciones de la rueda delantera derecha, Sensor de revoluciones de la rueda trasera izquierda, Sensor de revoluciones de la rueda delantera izquierda, Unidad de control del ABS, Válvula de admisión trasera izquierda del ABS, Válvula de escape trasera izquierda del ABS

G44 - Sensor de revoluciones de la rueda trasera derecha

G45 - Sensor de revoluciones de la rueda delantera derecha

G46 - Sensor de revoluciones de la rueda trasera izquierda

G47 - Sensor de revoluciones de la rueda delantera izquierda

J104 - Unidad de control del ABS

N133 - Válvula de admisión trasera derecha del ABS

N134 - Válvula de admisión trasera izquierda del ABS

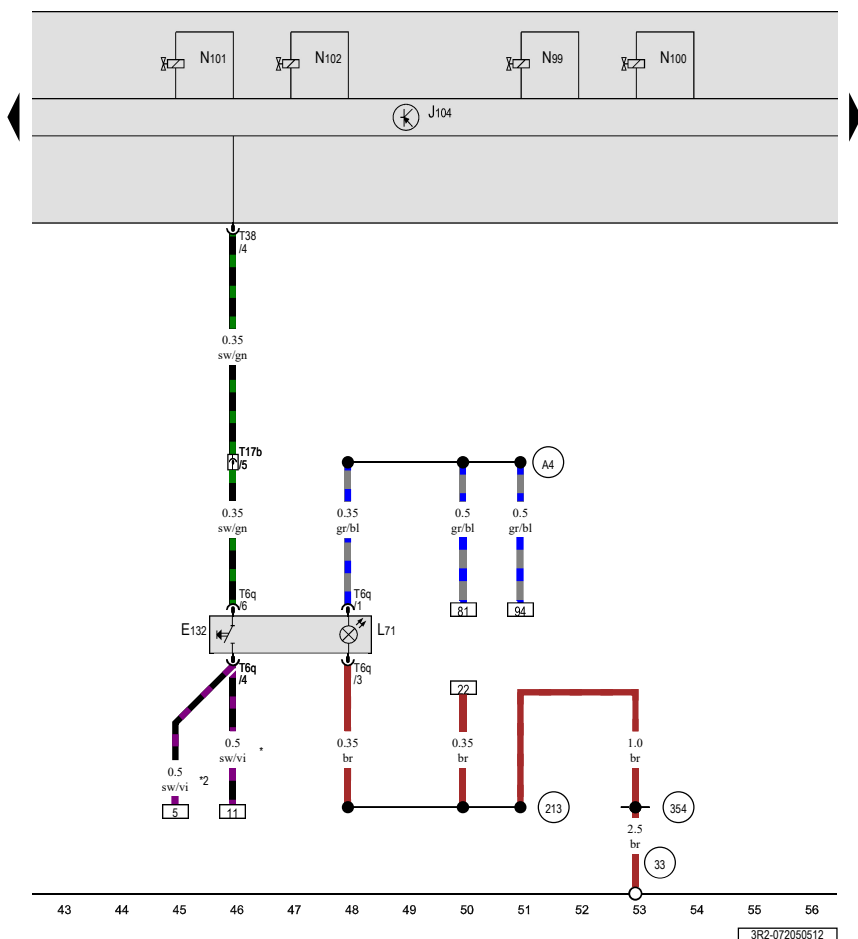
N135

- Válvula de escape trasera derecha del ABS
- N136 - Válvula de escape trasera izquierda del ABS
- T4n - Conector de 4 contactos
- T4o - Conector de 4 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T38 - Conector de 38 contactos

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 72 / 5



Conmutador del sistema de regulación antipatinaje en aceleración, Unidad de control del ABS, Válvula de admisión delantera izquierda del ABS

E132 - Conmutador del sistema de regulación antipatinaje en aceleración

J104 - Unidad de control del ABS

L71 - Lámpara para iluminación del conmutador de la regulación antipatinaje en aceleración

N99 - Válvula de admisión del ABS delantera derecha

N100 - Válvula de escape delantera derecha del ABS

N101 - Válvula de admisión delantera izquierda del ABS

N102 - Válvula de escape delantera izquierda del ABS

T6q - Conector de 6 contactos

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

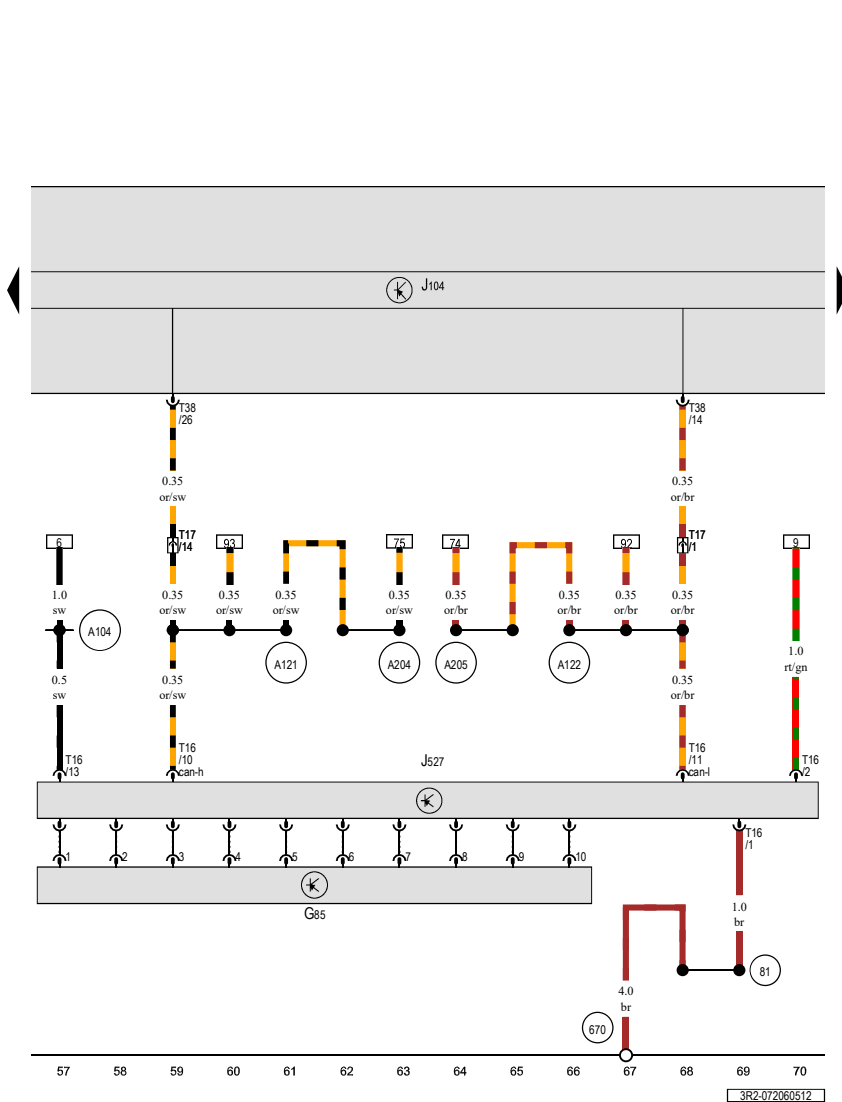
- T17b - Conector de 17 contactos
- T38 - Conector de 38 contactos
- 33 - Punto de masa, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos

- 213 - Conexión a masa, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 354 - Conexión a masa 6, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A4 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- * - hasta noviembre de 2010
- *2 - a partir de noviembre de 2010

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 72 / 6



Sensor del ángulo de giro del volante, Unidad de control del ABS, Unidad de control de la electrónica de la columna de la dirección

G85 - Sensor del ángulo de giro del volante

J104 - Unidad de control del ABS

J527 - Unidad de control de la electrónica de la columna de la dirección

T16 - Conector de 16 contactos

T17 - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo

T38 - Conector de 38 contactos

81 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos

670 - Punto de masa 2, en el pilar A izquierdo

A104 - Conexión positiva 2 (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

A121 - Conexión (bus High), en el mazo de cables

- del tablero
de
instrumentos
- A122 - Conexión
(bus Low),
en el mazo
de cables
del tablero
de
instrumentos
- A204 - Conexión
(bus CAN del
cuadro de
instrumentos,
High), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos
- A205 - Conexión
(bus CAN del
cuadro de
instrumentos,
Low), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 72 / 7



Pulsador del sistema de control de la presión de los neumáticos, Unidad de control del ABS, Unidad de control del sistema de control de la presión de los neumáticos, Lámpara para iluminación del pulsador

E226 - Pulsador
del sistema
de control
de la
presión de
los
neumáticos

J104 - Unidad de control del ABS

J502 - Unidad de control del sistema de control de la presión de los neumáticos

L76 - Lámpara
para
iluminación
del
pulsador

T4h - Conector de 4 contactos

T17 - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo

T18 - Conector de 18 contactos

T38 - Conector de 38 contactos

33 - Punto de
masa,
detrás del
lado
derecho del
tablero de

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

instrumentos

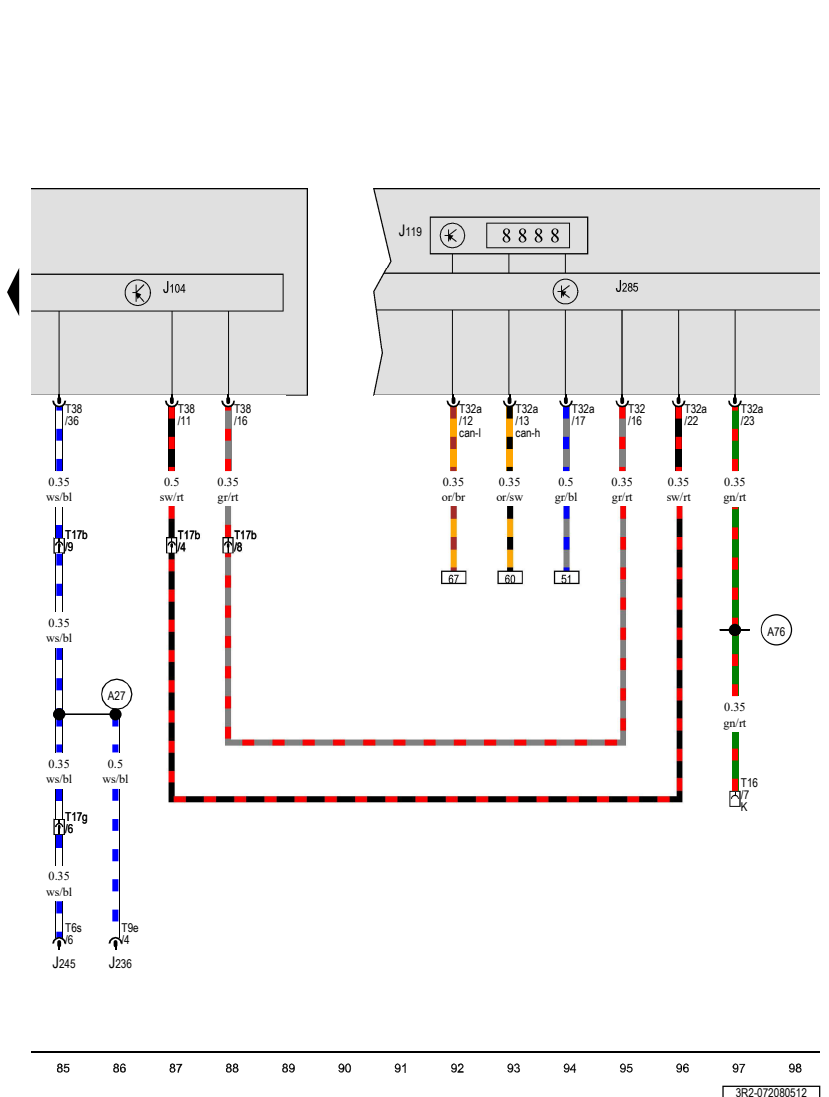


- 199 - Conexión a
masa 3, en
el mazo de
cables del
tablero de
instrumentos
- 238 - Conexión
a masa 1,
en el
mazo de
cables del
habitáculo
- A164 - Conexión
positiva 2
(30a), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos
- * - hasta
noviembre
de 2010
- *2 - a partir de
noviembre
de 2010

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 72 / 8



Unidad de control del ABS, Unidad de control en el cuadro de instrumentos

J104 - Unidad de control del ABS

J119 - Indicador multifunción

J236 - Unidad de control para Servotronic

J245 - Unidad de control del techo corredizo

J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos

T6s - Conector de 6 contactos

T9e - Conector de 9 contactos

T16 - Conector de 16 contactos, en la conexión de diagnóstico

T17b - Conector de 17 contactos

T17g - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo

T32 - Conector de 32 contactos

T32a - Conector de 32 contactos

T38 - Conector de 38 contactos

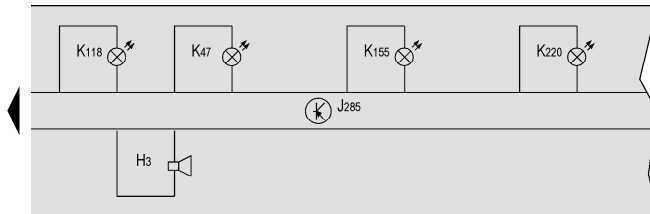
A27 - Conexión (señal de velocidad),

en el mazo
de cables
del tablero
de
instrumentos
A76 - Conexión
(cable de
diagnosis
K), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 72 / 9



Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Testigo del ABS, Testigo del sistema de frenos, Testigo de ESP y ASR, Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos

H3 - Avisador acústico

J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos

K47 - Testigo del ABS

K118 - Testigo del sistema de frenos

K155 - Testigo de ESP y ASR

K220 - Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

3R2-072090512